



Május 3.

Egyetemi városkákban ingyenes a tömegközlekedés

http://index.hu/belfold/budapest/2010/05/03/egyetemi_varoskakban_ingyenes_a_tomegkozlekedes/

Nem példanélküli Horváth Csaba szocialista főpolgármester-jelölt ötlete a közösségi közlekedés díjmentessé tételéről. Világszerte 26 városban kísérleteznek ezzel, ám ezek a települések huszadakkorák, mint Budapest. Európán kívül általában egyetemi, vagy földrajzilag sajátos helyzetű városokban tették díjmentessé a közlekedést. Ezen tapasztalatok alapján nehéz megmondani, hogy működhetne-e egyáltalán az amúgy is sok aggodalmat keltő ötlet.

Ha teljesülne Horváth Csaba szocialista főpolgármester-jelölt javaslata a fővárosi közösségi közlekedés díjmentesítésére, Budapest lenne a legnagyobb város, amelynek lakói ingyen utazhatnának. A hangsúlyozottan nem ingyenes, hanem díjmentes közlekedés költségeit Budapesten Horváth tervei szerint a dugó- és parkolási díjból fedeznék.

A díjmentesség legelvetemültebb hívei ugyan Prágát is azon városok közé sorolják, ahol díjmentes a közlekedés, de az 1,285 millió lakosú cseh fővárosban csak szmogriadó idején, illetve a 2002-es pusztító árvízvet követő tíz napban volt ténylegesen az.

A legtöbb utasnak Hawaii fő szigetén, Hawaii nyújtanak díjmentes közlekedést, a 2000-es népszámlálási adatok szerint itt 148 677 lakos jogosult a szolgáltatásra. A második legnépesebb város, egyben a díjmentes közlekedés támogatóinak kedvenc példája a belgiumi Hasselt, ahol a városi buszokat a 72 000 lakos mellett bárki ingyen használhatja - a városon belül is közlekedő regionális járatokat viszont már csak a bejelentett lakosok.

Hasseltben 1997-ben vezették be a díjmentességet, azóta 1300 százalékkal növekedett a közösségi közlekedést igénybe vevők száma. Európában még Németországban, Franciaországban, Spanyolországban és Csehországban akad pár 5-20 000 lakosú kisváros, ahol díjmentessé tették a közlekedést.

Az Egyesült Államok több városában is díjmentes a közösségi közlekedés. Ezeket a városokat két csoportba lehet osztani. Kisebb részük speciális helyzetben van. Általában a szárazföldtől elzárt szigetekről van szó, ahol a külvilággal összeköttetést jelentő komp költségeit fedezik a közösből. Nagyobbik részük egyetemi város, ahol az egyetemi tandíjából fedezik a közösségi közlekedés költségeit, amely így nem csak az egyetemistáknak díjmentes. A díjmentesség támogatói szerint ez utóbbi az egyik lehetséges finanszírozási modell - illetve ehhez hasonlóan szerintük a közlekedés költségeit a munkaadóknak és a kereskedőknek kéne állniuk, azaz a rájuk kivetett adókból lehetne finanszírozható. Az ötlet baloldali támogatói szerint a díjmentes közlekedés a javak újraelosztásának is jó módszere.

Az ellenzők szerint ugyanakkor pont a díjmentesség miatt a valós költségek gyakran azoknál keletkeznek, akik nem veszik igénybe a szolgáltatást, mert az nem felel meg egyéni igényeiknek. Horváth Csaba elképzelései szerint is az autóval közlekedők fedeznék a közösségi közlekedést - igaz, ez esetben felhozható, hogy a csökkenő autóforgalom egyfajta ellentételezés. Az általános díjmentességgel viszont alanyi jogon olyanokat is támogatnának, akik erre semmilyen szempontból nem szorulnának rá.

A kritikusok szerint a díjmentességnek más hátrányai is vannak. A hálózat fejlesztésének költségeit is teljes egészében közpénzekből kéne fedezni a jövőben, márpedig a díjmentesség miatt növekedhet a rendszer terhelése. Míg a díjszabással megoldható a terhelés elosztása - sok városban csúcsidőben drágább a tömegközlekedés, mint csúcsidőn kívül -, egy díjmentes rendszerben óhatatlanul megnövekszik a csúcsidős terhelés. És bár a tömegközlekedés vitathatatlanul hatékonyabban használja fel a rendelkezésre álló erőforrásokat, ha nincs módszer a csúcsidei terhelés csökkentésére, a rendszerben normál üzemben kihasználatlan tartalékokat kell felhalmozni. A csúcsterhelés kiszolgálására beállított járművek a nap többi részében kihasználatlanok, ez pedig olyan erőforrás-pazarlás, amelynek pont az elkerülése lenne a cél.

A díjaknak nagy szerepe van a közönségigények felmérésében is. A magyar kormány a MÁV esetében azért vezette be a regisztrációs jegyet a díjmentesen utazóknak, hogy felmérhesse a járatok tényleges kihasználtságát. Egy díjmentes rendszerben ez a fajta visszajelzés nem adott, azaz megint csak gondot jelenthet az erőforrások elosztása.



Május 4.

Egységes digitális tananyag informatikus hallgatók

E-tananyag informatikus hallgatóknak 95 millióból

http://itmania.hu/tart/cikk/e/0/69141/1/informatika/Etananyag_informatikus_hallgatoknak_95_milliobol?place=srss

Informatikus hallgatóknak hoz létre digitális tananyagot és tudásbázist konzorciumba tömörülve a Debreceni Egyetem (DE), a Miskolci Egyetem (ME), a Nyíregyházi Főiskola (NYF) és az egri Esterházy Károly Főiskola; a projektre uniós pályázaton nyert pénzből összesen 95 millió forintot fordítanak.

Az egyetemek folyamatosan fejlődő infrastruktúráját töltjük meg tartalommal, úgy, hogy a hallgatóknak átfogó és korszerű tudásbázist építünk ki - mondta Mihálydeák Tamás, a DE Tudományegyetemi Karok centrumának elnökhelyettese a program keddi debreceni sajtótájékoztatóján.

Véleménye szerint ma az informatika az egyik leggyorsabban fejlődő ágazatként megköveteli, hogy az egyetemek is lépést tudjanak tartani az újdonságokkal és, hogy felkészült szakembereket tudjanak a munkaerőpiacra küldeni.

Az informatika mellett a természettudományos képzésről kikerülő hallgatókra is óriási társadalmi igény mutatkozik, a digitalizált tudásbázist így ez irányban más területekre is kiterjesztik - tette hozzá.

Terdik György, a DE Informatikai Karának dékánhelyettese az MTI-nek elmondta: 18 hónap alatt részben teljesen új digitális jegyzeteket és tankönyveket hoznak létre, részben régebbi tankönyveket frissítenek és digitalizálnak, illetve magyarra fordítanak idegen nyelvű szakkönyveket is.

A programot projektmenedzserként felügyelő dékánhelyettes rámutatott: a DE Informatikai Karán a felsőfokú szakképzéstől a doktori képzésig minden szinten folytathatják tanulmányaikat a hallgatók. A projektben ezért minden alapszakra készítenek tananyagot, amelyek közül több angolul is elérhető lesz a külföldi hallgatók miatt. A karon - mint mondta - 2500 diák számára 1600 kurzust hirdetnek meg szemeszterenként.

A projekt lehetőséget teremt a különböző egyetemek és főiskolák közötti egyszerűbb hallgatói átjárásra is, hiszen a főiskolai alapszakokról egy másik egyetem mesterszakára érkező hallgató így részben ugyanazokkal az ismeretekkel rendelkezik, mint az adott egyetem alapszakon végzett diákjai - hangsúlyozták az együttműködés előnyeit a ME és az Esterházy Károly Főiskola képviselői.

Május 5.

“Aki eljön hozzánk, ne hagyja otthon a fürdő ruháját!” - interjú az EFOTT egyik fő szervezőjével

http://www.zene.hu/20100504_aki_eljon_hozzank_ne_hagyja_otthon_a_furdo_ruhajat__interju_az_efott_egyik_fo_szervezojével

Az egyetemisták és főiskolások idén is készülhetnek a nagy bulira, hiszen közeledik a 2010-es EFOTT. Orbán Balázzsal, az egyik fő szervezővel beszélgettem.

- Milyen újdonsággal találkozhatunk idén az EFOTT-on?

- Maga a helyszín az egyik újdonság, hiszen idén Pécs és Orfű adja a helyszínt. Igen, nem tévedés, két helyszínen leszünk egyszerre, Pécsen az Európa Kulturális Fővárosa keretein belül egy színpadunk lesz, pár kilométerrel arrébb, Orfűn pedig a többi. A két helyszín között buszok viszik majd az ide látogatókat. Az idei EFOTT abból a szempontból viszont hagyományosnak mondható, hogy a legnagyobb hazai sztárok lépnek fel nálunk. Itt szeretném megjegyezni, hogy az EFOTT hagyományosan a legnagyobb hazai fesztivál, ahová kimondottan az ország egyetemistái és főiskolás hallgatói jönnek el. Tulajdonképpen az EFOTT egy közösségi hely, óriási méretekkel. 60000 látogatóra számítunk, és törekszünk arra, hogy mindenki jól érezze magát, mindenki mindenkivel ismerkedhet és szórakozhat.

- Sorolj fel párat a fellépők közül.

- Fontos tudni, hogy bár hivatalosan a legnagyobb hazai fesztiválon vonul vissza a Kispál és a Borz, mégis úgy mond „hazai pályán”, nálunk lesz a tényleges utolsó fellépésük. Eljön hozzánk Ákos egy



nagyszabású show-val, de természetesen a nagy közönség kedvenc páros, Korda György és Balázs Klári is fellép a nagy színpadon. A legrégebben működő fesztiválként visszanyúlunk idén a gyökereinkhez: Komár László, Szandi, Csepregi Éva, Napoleon Boulevard és még egy sor olyan sztár teszi tiszteletét nálunk, akik évtizedek óta bizonyítottak már. Tehát lesz egy igazi retro-szegmense is az idei EFOTT-nak. Fontos szerepet kapnak idén a celebek az EFOTT-on. Az egyes főiskolák, egyetemek egy-egy celebért fognak úgymond „harcolni”. Adott esetben az ő kiválasztott sztárjukkal játszhatnak, és ha az illető bevállalja, az ő kemping részükben, együtt alszanak majd. Havas Henrik, Fekete Pákó, Karda Bea, és még hosszan sorolhatnám a meglepetés neveket. Ezen kívül ide tartozik az a kezdeményezésünk, amely kimondottan a hallgatói zenekarok felé irányul: egyetemistákból, főiskolásokból álló zenekaroknak idén biztosítunk lehetőséget a bemutatkozásra. Ez egy jó alkalom lehet nekik, hogy megmutathassák magukat sok ember előtt.

- **Összesen hány színpad lesz idén?**

- 8 színpaddal készülünk. Egyedülálló módon egy sor zenekar nálunk ünnepli a születésnapját. Ilyen például a Ladánybene²⁷ is, akik már 25 évesek!

- **Hogyan lehet megközelíteni az EFOTT-ot, és milyen szálláslehetőség van nálatok?**

- Már autópályán is megközelíthető, hiszen az M6-os új szakaszának megnyitása ezt lehetővé tette. Természetesen vonattal is megközelíthető, de idén is indulnak EFOTT busz járatok Budapestről, a Népligetből. A szállást túlnyomó részt camping jellegű lesz, melyek azonban kulturált, jó színvonalú szállás lehetőségek lesznek, megfelelő infrastruktúrával. Ezen kívül olcsóbb kollégiumoktól a költségszebb, de nagyobb fokozatú apartmanokig számos lehetőség közül lehet választani, melyekkel kapcsolatban mi is tudunk segíteni a honlapunkon keresztül.

- **Az ide látogatók a zenei csemegén kívül még mivel múlathatják az időt?**

- Rengeteg kikapcsolódási lehetőség áll a hallgatók rendelkezésére. Külön kiemelném azonban az Orfűn épülő mediterrán élményfürdőt, amely épp a megnyitóra fog elkészülni. Az orfűi tó is látogatható, tehát aki eljön hozzánk, ne hagyja otthon a fürdő ruháját!

- **Pontosan tehát mikor lesz az idei EFOTT?**

- Július 13-18 között, Pécsen és Orfűn. Sajtótájékoztató pedig május 11-én 11 órakor lesz a Budapesti Műszaki Egyetemen.

Május 6.

Celebkemping az EFOTT-on

<http://www.harmonet.hu/kultura+utazas/54616-celebkemping-az-efott-on.html&harmo=959888>

Ákos, celebkemping, magyar zenekarok minden mennyiségben, több tízezer egyetemista és főiskolás. Ez garantált 2010 legnagyobb hallgatói buliján, az Egyetemisták és Főiskolások Országos Turisztikai Találkozásán, július 13-18 között, Pécs-Orfűn.

Idén is megrendezik Magyarország legnagyobb hallgatói buliját az EFOTT-ot. Az Egyetemisták és Főiskolások Országos Turisztikai Találkozója a legrégebbi, legnagyobb kulturális - és könnyűzenei fesztivál Magyarországon. Az 1976 óta folyamatosan bővülő, magyar fiatalok által látogatott bulinak ezúttal is Orfű ad helyet, amely kiváló természeti adottságaival évről-évre egyre több szórakozni vágyót vonz. S emellett már csak hab a tortán az a pazar zenei kínálat, amelyet 2010-ben prezentálnak a szervezők. S, hogy csak egyet említsünk közülük: Ákos biztos, hogy fellép az EFOTT-on.

Idén még egy különlegességre is számíthatnak az egyetemisták és a főiskolások. Ez pedig a celebkemping. Ilyen még sehol nem volt, de hogy mi is ez valójában? A felsőoktatási intézmények hamarosan elkezdik a sztárvadászatot. Idén ugyanis az a főiskola vagy egyetem nyeri meg az egymás közti versenyt,



aki több celebet állít az iskola mellé, és hív meg a fesztiválra. Az EFOTT-ra érkező hírességek együtt állítanak sátrat és buliznak a fiatalokkal. A legnagyobb hallgatói buli július 13-18. között Pécs-Orfűn várja a szórakozni vágyókat.

Május 7.

A BGF és a Corvinus Egyetem kapta a minőségi díjat

http://hvg.hu/karrier/20100507_minosegi_dij_corvinus_egyetem_bgf?s=hk

A Budapesti Gazdasági Főiskola és a Corvinus Egyetem kapta Felsőoktatási Minőségi Díjat 2010-ben - jelentette be az oktatási miniszter a főiskolán pénteken.

Hiller István a díjátadó ünnepségen elmondta: a főiskola a mennyiségi változások, férőhelyek bővítése után a minőségi fejlesztés terén is előrelépett. Mindkét intézmény az ismert, hallgatók által preferált iskolák közé tartozik, és összhangban áll a felvételi rendszerrel - fűzte hozzá az oktatási tárca vezetője. A díjak odaítélésénél fontos szempont volt az iskolák munkaerő-piaci kapcsolata, a végzettek elhelyezkedési lehetőségei.

Az idei díjazottak e tekintetben is eredményesnek bizonyultak. Ugyanakkor az oktatási miniszter biztatta a főiskola vezetését, hogy erősítse a tudományos kutatás fejlesztését. A díjat 2006-ban alapította a miniszter, aki a tárca felsőoktatási szakállamtitkársága által felkért bizottság javas-lata alapján dönt a díjazottakról.

Május 8.

Díszdoktorrá avatják a neves színészt

<http://www.stop.hu/articles/article.php?id=661747>

A Marosvásárhelyi Művészeti Egyetem díszdoktori címet adományoz Huszti Péternek. A Doctor Honoris Causa címet szerdán, május 12-én délben adják át az egyetem Stúdió termében - ismertették a szervezők.

Huszti Péter mind művészi, mind egyetemi tanári pályafutása kiemelkedő: a Madách Színházban több mint 70 prózai főszerepben láthatta a közönség, mint Peer Gynt, Trepljov, Lucifer, Ádám, Higgins vagy Cyrano. Saját bevallása szerint a legnagyobb kihívást Shakespeare figurái jelentették: Hamlet, Jago vagy Lear karaktere.

Huszti Péter a musical műfajában is otthonosan mozog, az utóbbi időben pedig az operettbe is belekóstolt - sikerrel. A színművészt rendezőként is megismerhette a közönség, 22 előadást rendezett. Több mint száz filmben és tévéjátékban szerepelt, ezek közül hetven fő- vagy jelentős szerep volt.

A díjak sem maradtak el: 1974 - Jászai díj, 1978 - Kossuth díj, 1983 - Érdemes Művész, 2004 - Kiváló Művész. Huszti Péter számos színházról szóló cikk szerzője, négy könyvet írt: Királyok az alagútban (1986), Emlék-próba (1995), ...sárból, napsugárból... (2004), Kik vagytok, hé! (2009). Pályájának kevésbé látható része az egyetemi tanári tevékenysége; 1974-től tanít a Budapesti Színház- és Filmművészeti Egyetemen, 1982-től egyetemi professzor, 1988-2010 között az egyetem Színházi Főtanszakát vezette, 1994-2001 között pedig az egyetem rektora volt, jelenleg pedig a Doktori Tanács elnöke.

Huszti Pétert közvetlenül elsősorban rektori tevékenysége köti a Marosvásárhelyi Művészeti Egyetemhez, rektorsága alatt négy jelentős fesztivált szervezett.

Munkájának elismeréseként a Marosvásárhelyi Művészeti Egyetem a legmagasabb kitüntetést, a Doctor Honoris Causa címet adományozza Huszti Péternek. A díszdoktori cím ünnepélyes átadása után egy közönségtalálkozó keretében, a Stúdió Színház előcsarnokában találkozhatnak az érdeklődők Huszti Péterrel.



Május 9.

A bizonyítvány mellé állás is jár

http://www.fn.hu//allas/20100505/bizonyitvany_melle_allas_is/

Nemrég vehették át a diplomájukat a Hankook első gumipari szakmérnökei, a Bosch pedig már évek óta tanszékot működtet a Miskolci Egyetemen. A felsőoktatás mellett egyre több cég kóstol bele a szakképzésbe is. A toborzás így sokkal könnyebb: a legjobb diákokat azonnal alkalmazhatják.

Az Európai Parlament kulturális és oktatási bizottsága nemrég elfogadta az egyetemek és vállalkozások közti együttműködésről készült előterjesztést. A jelentés egyik legfontosabb célja, hogy segítse a fiatal diplomások munkaerő-piaci beilleszkedését.

A felsőoktatás és a vállalkozások együttműködése kölcsönös előnyökkel jár Schmitt Pál, az Európai Parlament alelnöke szerint. Ezzel az egyetemek közvetlen visszajelzést kaphatnak a cégek elvárásairól, a vállalkozásokat pedig versenyelőnyhöz juttathatja a részvétel az egyes kutatási-képzési programokban – hangsúlyozta a néppárti politikus.

A jelentés felszólítja az Európai Bizottságot, hogy dolgozza ki az egyetemek és a vállalkozások közti mobilitás jogi kereteit és ismerje el a tanulás e speciális formáját – írja az MTI. A hallgatók és oktatók közvetlen, gyakorlati tapasztalatra tehetnek szert, a szakemberek pedig felfrissíthetik elméleti ismereteiket, de akár posztgraduális képzésen is részt vehetnek.

A mérnökképzésbe már belekóstoltak a cégek

A mérnökképzés egyik fellegetében, a Miskolci Egyetemen már évek óta működik egy „Boschtanszék”. A II. világháború óta ez az első vállalatok által finanszírozott tanszék Magyarországon. Az ipar és az egyetem együttműködése olyannyira sikeres volt, hogy egyre több intézményben hoznak létre hasonló, cégek által támogatott tanszéket.

A Bosch például laboratóriumok kialakítását finanszírozta, amelyekkel a gyakorlatorientált képzést támogatta. A cég segítségével vendégprofesszorokat hívhatnak meg, tananyagot vásárolhatnak. A mechatronikai mérnökök képzése a Bosch számára az utánpótlás megteremtése miatt is fontos. A miskolci gyáraiban például gyakornoki programokat indítanak, és a legjobb fiatalokat alkalmazzák is. A tanszék feladata az oktatás mellett a kutatás is: a cégcsoport részére készítenek fejlesztéseket.

Más példa is van: a Hankook Tire kezdeményezésére tavaly elindult egy posztgraduális gumipari szakmérnöki képzés a Dunaújvárosi Főiskolán, az első évfolyam tíz végzőse február 6-án vette át a diplomáját. A hallgatók megismerhették a fejlesztési, irányítási, tervezési folyamatokat, valamint a különböző gyártási technológiákat. Az elméleti oktatást a főiskolán tartották, a gyakorlati tréning pedig a vállalat rácalmási gyárában volt. A képzés tananyagát és menetét a Hankook magasan képzett mérnökei dolgozták ki, akik egyben a gyakorlati órákat is tartották.

„Egy felsőoktatási intézmény mindig erről álmodozik: egyszer csak bekapogtat hozzá egy jelentős létszámot foglalkoztató cég, és közli, hogy szüksége van speciális felsőfokú végzettséggel rendelkező fiatalokra” – mondja Szántó Jenő, a főiskola oktatási rektorhelyettese. A Hankook azt is vállalta, hogy évente tíz hallgatót saját költségére beiskoláz, a többiek egy félévéért 150 ezer forintot fizetnek. A képzés folytatódik, számos diák adta be jelentkezését, ők 2010 szeptemberében kezdenek meg a tanulmányaikat.

Befektetés a képzés

Bányai Tibor, a cég HR-vezetője a HR-es Mesterkurzus előadójaként kifejtette, hogy a vállalat egyszerűen nem talált megfelelő mennyiségű magasan képzett munkatársat, ezért döntöttek úgy, hogy kiképezik a saját embereiket.



Munkásszálló is épül

A jövőben az sem lesz fontos, hogy a gumiiipari szakmunkások a közelben lakjanak: a Hankook több mint 2 milliárd forint értékű beruházással nemsokára elkezd építeni az első saját munkásszállóját Rácalmásón. Az ötszáz férőhelyes szálló egyedülálló kezdeményezés, már nagyon régen nem létesített hasonlót egy magyarországi vállalat sem.

A cég közleménye szerint nem egy kollégiumszerű szállót kell elképzelnünk, hanem modern apartmanokat, parkokkal, mosodával, fitneszteremmel. Próbálkoztak munkaerő-kölcsönzéssel, külföldről akartak szakembereket toborozni, ám nem sikerült eleget találniuk. Épp ezért a cég felvette a kapcsolatot a munkaügyi központtal, és együtt kitalálták, hogy munkanélküliek beiskolázásával maguknak „termelik ki” a megfelelő szakembereket.

A vállalat ezért kidolgozta az OKJ-s gumiabroncsgyártó szakképzés feltételeit. Elsősorban regisztrált munkanélküliek vehetnek részt ezen, és a sikeresen vizsgázók automatikusan felvételt nyernek a Hankook rácalmási gyárába. A győri Audi Hungaria Motor Kft.-nél – a Lukács Sándor Szakképző Iskolával együttműködve – már 2001 óta folyik szakképzés, az idén 150 szakmunkástanuló pályázott a tíz szakmában kínált gyakorlati helyekre. A három legnépszerűbb Audi-szakma mellett, mint az autógyártó, szerszámkészítő és gépi forgácsoló, a szakmunkástanulóknak gyakorlati helyeket kínálnak többi között a mechatronikus, autószerelő, fényező, automatikai műszerész és autóelektronikai műszerész szakmákban. A szerszámkészítők számára az Audinál töltött gyakorlati időszak három, a gépi forgácsolóknak kettő, a többi területen egy év.

A 2008/2009-es tanévben 69 szakmunkástanuló végzett, közülük 35-nek tudott munkát adni a vállalat. „Az Audi Hungaria tudatosan fektet be a fiatalok szakképzésébe. Ez része a hosszú távú személyügyi stratégiánknak. Magasan képzett munkaerő-utánpótlással tartósan biztosíthatjuk vállalatunk versenyképességét és jövőjét” – mondta Rozman Richárd, az Audi személyügyi igazgatója.